

Линейная машина ЛМ-1

Линейная машина ЛМ-1 предназначена для производства электромонтажных, сварочных и слесарных работ при строительстве и ремонте линий электропередачи, подстанций, кабельных линий.

1. Кузов представляет собой закрытый фургон каркасного типа с металлической наружной обшивкой, имеет заднюю и боковую дверь, раздвижное окно для вентиляции.



Каркас кузова является сварной конструкцией из рам, установленных на сварном основании. Основание представляет собой стальные поперечные и продольные швеллера, гнутые из листа толщиной 4 мм и сваренные между собой. Рамы изготовлены из труб сечением 40 мм на 25 мм и толщиной материала 2 мм.

2. Основное оборудование в состав типового оборудования линейной машины входят:

- Двухместное сиденье – 3 шт.
- Стол-верстак с тисками – 1 шт.
- Рундук для инструмента – 1 шт.
- Независимый бензиновый отопитель – 1 шт.
- Сварочный агрегат;
- Комплект монтерского инструмента – 1 шт.
- Средства защиты и малой механизации – 1 компл.
- Грузоподъемное устройство – 1 шт.
- Кабельные выводы на задней стенке кузова;
- Управление отоплением и освещением;
- Аптечка – 1 шт.
- Огнетушитель – 1 шт.



3. Дополнительное оборудование:

- Бензиновая электростанция (от 2 до 9 кВт.);
- Лестница (от 3 м.);
- Мотопомпа;
- Рельсоверлильный станок;
- Кабельные барабаны.

4. Комплект эксплуатационной документации:

Линейные машины имеют оформленные документы для постановки на учет в ГИБДД и сертификат одобрения типа транспортного средства

Запросы направлять по e-mail: spec@emzvi.ru ; salespec@emzvi.ru
или по тел./факс (4852) 32-69-25, 21-57-54, 32-62-55